



A. Průvodní zpráva


Objednatel: **Statutární město Ostrava**
Prokešovo náměstí 1803/8
729 30 Ostrava–Moravská Ostrava

Stavba: **Oprava komunikace a chodníků po rekonstrukci kanalizace,**
vodovodu a plynovodu v Ostravě Svinově

Stupeň **Jednostupňový projekt**

Vypracoval: Zuzana Tomanová 

Přezkoumal: Ing. Bohumír Michal 

HIP: Ing. Lukáš Madry 

Datum: 02/2016

Číslo zakázky: 46 006

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	3
3.	Souhrnný technický popis stavby	3
4.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	5
5.	Zásah stavby do území	5
6.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	6
7.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	6
8.	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

1. Identifikační údaje

Stavba:	Oprava komunikace a chodníků po rekonstrukci kanalizace vodovodu a plynovodu v Ostravě Svinově
Místo stavby:	
kraj:	Moravskoslezský
obec:	Ostrava
katastrální území:	Svinov (okres Ostrava-město) 715506
Objednatel:	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 729 30 Ostrava – Moravská Ostrava IČ: 00845451 DIČ: CZ00845451
	Městský obvod Svinov Bílovecká 69/48, 721 00 Ostrava - Svinov
Zhotovitel dokumentace:	Projekt 2010, s.r.o. Ruská 43 703 00 Ostrava – Vítkovice IČ : 00297569
Vedoucí projektant:	Ing. Bohumír Michal, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 1103712

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících chodníků pro pěší a rekonstrukce povrchu komunikace. Rekonstrukce chodníků a komunikací jsou prováděny z důvodu rekonstrukce a případné výstavbě nového vodovodního, kanalizačního nebo plynovodního řádu.

Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude členěna na etapy a bude realizována po jednotlivých ulicích, tak jak bude upřesněno stavebníkem. Předpokládá se realizace ve 2. kvartálu roku 2016.

b) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Předmětné území, kde budou probíhat rekonstrukce zpevněných ploch, se nachází v zastavěné části městského obvodu Svinov. Území staveniště je přibližně vymezeno ulicemi Bílovecká, Lipová, Tichá a Glinkova.

V převážné většině jde o území určené pro individuální bydlení, částečně, mezi ul. Stanislavského, Bílovecká a U Rourovny, jde zejména o území pro hromadné bydlení.

Území je poměrně dobře vybaveno inženýrskými sítěmi. Jsou zde stávající sítě vodovodu, plynovodu, nadzemní i podzemní NN, VN, veřejného osvětlení a telekomunikační. Převážná část objektů je přístupna z veřejných komunikací se živičným povrchem.

Do ochranných pásem a chráněných území rekonstrukce chodníků a komunikací nezasahuje. Taktéž se rekonstrukce nedotýká žádných kulturních památek.

c) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací stavby, dojde ke zkvalitnění pěší a automobilové dopravy v daných místech. Chodník, sjezdy i komunikace budou opatřeny novým rovným krytem, který zaručí jeho pohodlnější užívání a snazší údržbu (zejména v zimním období). Realizací stavby bude rovněž zajištěno bezbariérové užívání stavby v ul. Kuršova.

d) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Během realizace stavby dojde k dopravnímu omezení v daných lokalitách.

3. Souhrnný technický popis stavby

Řešená stavba se nachází v zastavěné části městského obvodu Svinov. Území staveniště je přibližně vymezeno ulicemi Bílovecká, Lipová, Tichá a Glinkova.

V současné době jsou chodníky pro pěší z betonových dlaždic 300x300mm. Betonová dlažba bude rozebrána a je uvažováno s jejím opětovným využitím k pokládce. Bude využita pouze taková dlažba, která nebude poškozena a bude vyhovovat k pokládce chodníků.

Pouze po celé délce ulice Kuršova bude tato dlažba zaměněna za zámkovou dlažbu.

Chodníky v místech z betonové dlažby 300x300mm, budou mít sjezd ze žulových kostek 100/100/100 a v místech, kde jsou chodníky provedeny ze zámkové dlažby (ul. Kuršova), budou sjezdy provedeny z šedé zámkové dlažby tl. 80mm.

V místech všech sjezdů, případně chodníků (dle situačního zákresu) je obrubník snížen na 20mm.

V ul. Kuršova, kde je použita šedá zámková dlažba, budou provedeny varovné pásy šíře 0,4m z červené reliéfní zámkové dlažby. Varovný pás bude ukončen na místě, kde výška obruby bude 100mm nad vozovkou. Varovné pásy budou použity v místě snížených obrub (sjezdy, chodníky...).

Varovné pásy z červené reliéfní zámkové dlažby š.0,4m budou použity ve všech ostatních ulicích, kde jsou prováděny úpravy chodníků a to v místech pro přecházení (viz detail bezbariérové úpravy).

V daných ulicích, dle situace, bude proveden nový povrch komunikací. Bude provedeno frézování v tl. 100 mm. Očistí se vyfrézovaný povrch, provede se odborná kontrola stavu po vyfrézování a upřesní se případné plochy k lokálním opravám. Všechny lokální trhliny a jiné poruchy se ošetří dle TP 115. Na opravené podkladní vrstvy se položí nový živičný koberec v celkové tloušťce 100 mm.

Bude zachována stávající niveleta zpevněných ploch ve vozovce. Ve všech upravovaných úsecích komunikace je uvažováno s dvojřádky ze žulových kostek, které se osadí na rozhraní všech obrub a asfaltových ploch.

Komunikace je lemována betonovým obrubníkem BO 15/25 a dvojřádkem ze žulových kostek do betonu C16/20 nXF1 na výšku 100mm, v místě sjezdu bude obrubník snížen na 20mm.

Chodníky jsou lemovány na výšku 60mm obrubníky BO 5/20 do betonu C16/20nXF. V tomto případě tvoří betonová obruba přirozenou vodící linii.

V ul. Stanislavského je uvažováno s demontáží stávajících zpomalovacích prahů, které po obnově komunikací budou zpětně osazeny.

Skladba nových konstrukcí je následující:

Skladba S1 - oprava komunikací			
asfaltový beton pro brusné vrstvy (asfaltový beton střednězrný)	ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy (obalované kamenivo) - vyrovnávací vrstva v rozsahu 20% celkové plochy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
celkem	Σ	min. 100 mm	

Skladba S2 - nové chodníky ze zámkové dlažby			
zámková dlažba	DL I.	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kamenné drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
šterkodrť 0-32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	300 mm	
výměnná vrstva ze ŠD 0-63 (v případě únosnosti E _{def,2} < 30 MPa)		300-500 mm	

Skladba S3 – sjezdy ze žulových kostek			
vějířová dlažba ze žulových kostek 100/100/100	DL I.	100 mm	ČSN 73 6131
Lože z kamenné drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
šterkodrť 0-32	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	390 mm	
výměnná vrstva ze ŠD 0-63 (v případě únosnosti E _{def,2} < 30 MPa)		300-500 mm	

Skladba S4 – sjezdy ze zámkové dlažby			
zámková dlažba	DL I.	80 mm	ČSN 73 6131

Lože z kamenné drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt' 0-32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	320 mm	
výměnná vrstva ze ŠD 0-63 (v případě únosnosti $E_{def,2} < 30$ MPa)		300-500 mm	

Skladba S5 - předláždění chodníků z betonové dlažby (stávající typ)			
betonová dlažba plošná 300 x 300 mm	DL	50 mm	ČSN 73 6131
Lože z kamenné drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt' 0-32 - vyrovnání podkladní vrstvy	ŠD	100 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	190 mm	
výměnná vrstva ze ŠD 0-63 (v případě únosnosti $E_{def,2} < 30$ MPa)		300-500 mm	

Skladba S6 – oprava komunikace ze žulových kostek			
vějířová dlažba ze žulových kostek 100/100/100	DL I.	100 mm	ČSN 73 6131
Lože z kamenné drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt' 0-32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0-63	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	490 mm	
výměnná vrstva ze ŠD 0-63 (v případě únosnosti $E_{def,2} < 30$ MPa)		300-500 mm	

Zemní pláň bude před pokládkou konstrukčních vrstev srovnána a zhutněná. Přebytek z vytěžené zeminy bude použit na vyrovnání prsedlin a děr, celkově je bilance zemních prací vyrovnána.

Únosnost zemní pláně $E_{def,2}$ je požadována min. 30 MPa. V případě nedostatečné únosnosti je navržena výměnná vrstva ze šterkodrti frakce 0-63 (případně 0-125) v tloušťce 300-500 mm. Únosnost na podkladní vrstvě ze šterkodrti $E_{def,2}$ je požadována 50MPa.

4. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Při provádění prací, které mohou ohrozit podzemní i nadzemní vedení a zařízení v jejich blízkosti je nutno učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození sítí a opatření zamezení přístupu k vedení.

Zemní práce v ochranném pásmu jednotlivých vedení musí být prováděny ručně a je nutno respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma.

5. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Bourací práce se na stavbě nevyskytují. Během stavebních prací bude pouze odfrézován stávající kryt komunikace v tl. 100mm. Obrubníky komunikací, chodníků a skladby chodníků budou rovněž vyzdviženy, rozebrány a odtěženy.

Tento odfrézovaný a vytěžený materiál bude odvezen na příslušnou skládku, případně do sběrného dvora investora.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Není předmětem stavby.

c) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru stavby se zemní práce nepředpokládají. Po dokončení stavby se v místě zelených násypů a případně podél obrub se provede ohumusování a osetí v tl. 100mm.

- d) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
Není zásah do parcel ZPF.
- e) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
Stavba nezasahuje do těchto pozemků.
- f) Zásah do jiných pozemků
Není.
- g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků
Nejsou.

6. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) Všechny druhy energií
Stavba nemá nároky na zdroje energií.
- b) Telekomunikace
Stavba nemá nároky na telekomunikační síť.
- c) Vodní hospodářství
Stavba nemění nároky na vodní hospodářství.
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu
Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní síť)
Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.
- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby
Stavba neprodukuje odpady. Při realizaci stavby rovněž nebudou vznikat žádné odpady, bilance zemních prací je vyrovnaná.

7. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) Ochrana krajiny a přírody

Pro ochranu životního prostředí budou omezeny nepříznivé vlivy výstavby na co nejnižší míru. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby:

- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků; skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi,
- provádět čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozků ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště; kropení a čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště,
- na staveništi dodržovat hygienické předpisy a garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru ve smyslu vyhlášky 148/2006 Sb. - Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, bourací kladiva, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku,
- opatření k minimalizaci nepříznivých vlivů výstavby (opatření k zamezení znečištění okolních ploch a komunikací, čištění znečištěných komunikací, očista dopravních prostředků při výjezdu ze staveniště, přeprava prašných materiálů v zakrytovaných vozidlech apod.)
- údržbu mechanismů a plnění palivy provádět na místech k tomu určených, aby došlo k zamezení rizik znečištění horninového prostředí,
- vypínáním motorů strojů v době mezi výkony (v době nečinnosti);
- stavební práce nebudou prováděny v noční době,

b) Hluk

Hluková situace bude dotčena pouze minimálně, a to pouze v době výstavby. Vlastní realizace záměru neznámá pro obyvatelstvo negativní vliv.

c) Emise z dopravy

Po realizaci stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a tudíž ani ke zvýšení emisí.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde ke změně režimu povrchových ani podzemních vod.

8. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna v ul. Kuršova výstavbou komunikací a chodníků bez bariér. To znamená, že v místě určeném pro přecházení nebude větší výškový rozdíl než 2 cm. V místě sjezdů se provede varovný pás kontrastní barvy. Nevidomému či slabozrakému vyznačuje místo vstupu do vozovky. Varovné pásy jsou navrženy v šířce 0,40 m. Varovný pás bude ukončen až v místě, kde výška obruby bude min. 80 mm nad povrchem vozovky.

Tyto pásy jsou navrženy z kontrastní reliéfní dlažby s charakteristickými jehlánkovitými výstupky, které jsou zřetelně vnímatelné holí a nášlapem.

Dále podél chodníků je po jedné straně navržen zvýšený betonový obrubník min. o 60 mm oproti niveletě chodníku. Tento obrubník tvoří přirozenou vodící linii pro slabozraké občany.

Všechny materiály použité pro vodící prvky pro slabozraké a nevidomé musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.