

VÝMĚNA PÍSKOVCOVÉ DLAŽBY V PŘEDNÁDRAŽNÍM PROSTORU OSTRAVA- SVINOV

OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA,
MĚSTSKÝ OBVOD SVINOV
ZHOTOVITEL: ING.ARCH.VÁCLAV FILANDR
ATELIER FILANDR
110 ČS.TANKISTŮ
DOLNÍ LHOTA u OSTRAVY



Výměna pískovcové dlažby v přednádražním prostoru žst. Ostrava – Svinov

Technická zpráva

Na základě objednávky Úřadu městského obvodu Svinov byl proveden tento návrh na hrazení části dlažby ze slezského pískovce jiným kamenem, odolnějším zimní údržbě tak, aby byl v souladu s původním architektonickým řešením celého prostoru.

Slezský pískovec je použit v dlažbě náměstí Dr. Brauna a v přilehlé ulici Peterkově. Vytváří spolu s bílou mramorovou mozaikou čárové členění velké plochy a v ulici vymezuje funkčnost ploch. V celkové ploše žulové deskové dlažby je tím tmavším prvkem akcentovaný pruhem z bílé mramorové mozaiky.

Pro zachování stejné filozofie členění těchto ploch bylo nutné najít kámen, který by byl rovněž tmavší, než světlá jesenická žula a zároveň pocházel z regionu. Použití místních materiálů – takto byl v historii řešen předprostor před nádražím, a i části objektu nádražní budovy.

Tomu vyhovují kostky ze světlé slezské žuly, rozměr 60 x 60 x 40 mm, čtyři strany jsou řezané, dvě štípané (pochůzí strana štípaná). Pás se slepeckými drážkami a střední osa se světlou bude v mramorové desce (lipovský mramor), jeho povrch bude zdrsňen tryskáním, aby vyhovoval použití ve venkovním prostoru, což zmírní barevný kontrast a přiblíží se původnímu řešení. Tento mramor bude použit v deskách tl. 50 mm, velikosti 300/500 mm a 400/625 mm u středního pásu se zemními LED svítidly.

V místech autobusových zastávek bude vždy jeden pruh s vyfrézovanými drážkami jako slepecká vodící linie, tak, jak jsou v současnosti vodící linie z pískovce. V místech oblouků budou jednotlivé díly seříznuty kónicky, dle stávající dlažby.

Dlažba (tyto pruhy) je dle původní dokumentace kladena do betonového lože. Bude proto nutné pískovcové desky odstraňovat opatrně tak, aby se nepoškodila žulová dlažba, nebo dlažba z bílé mramorové mozaiky. Jestli by přece jen k poškození došlo, je nutno se obrátit na dodavatele původní dlažby „Kámen Jeseník“ a doplnit novou nepoškozenou desku, nebo mozaiku. Nová dlažba z tmavého mramoru bude rovněž kladena do betonového lože, je tedy nutno odstranit při demontáži i část podkladového betonu a nahradit ho novým ložem. Rovněž bude nutná velká opatrnost v místech, kde dlažba sousedí s odvodňovacími žlaby, které jsou křehké.

Poškozené pískovcové desky budou nahrazeny trvanlivou, a přijatelnou náhradou – mozaikou ze slezské světlé žuly (jako kamenné desky v celé ploše). Jedná se o rozměr 60/60/40 mm, tzn. stejný jako u bílých kostek. Nahrazující pás je šířky 300mm, což odpovídá pěti kostkám v řadách vedle sebe. Musí být na těsně osazeny a v délce pásu musí být „na vazbu“. V místech s autodopravou budou uloženy do betonu. V místech pro pěší do jemné drtě, zároveň bude odstraněn a znovu osazen bílý trojřádek ze supíkovického mramoru a oba druhy kostek budou spolu hutněny.

Celková výměra plochy, která bude vydlážděna kostkami ze světlé slezské žuly rozměru 60 x 60 x 40 mm, čtyři strany řezané, dvě štípané (pochůzí strana štípaná) bude **408m²**.

Ve střední části náměstí v ose nádražní budovy budou desky z tryskaného lipovského mramoru ve formátu 400/625/50mm plné – **36 ks**, použijí se stávající z dlažby v ploše chodníku u ul. Peterkovy – nejsou součástí dodávky, a dále desky s otvorem pro svítidlo ve formátu 400/625/50mm – **30 ks** a menší ve formátu 400/200/50mm s otvorem – **10ks**. Na nástupištích BUS zastávek bude vždy jeden pruh desek z tryskaného lipovského mramoru ve formátu 300/500/50mm – **28m²** s vyfrézovanými drážkami jako slepecká vodící linie.

květen 2016

Ing. arch. Václav Filandr

